



News ed eventi

La rete dell'Alta Velocità: nuove linee e nuove stazioni in Italia

TeMA
01.08

Osservatori

Trimestrale del Laboratorio
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>
ISSN 1970-9889
anno 1 - vol. 1 - marzo/2008 - pagg. 129-132

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II

© Copyright dell'autore.

nuove linee e nuove stazioni

High Speed Train Network in Italy: New Lines and New Stations

Emilia Giovanna Trifiletti

Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II
e-mail: trifilet@unina.it; web: www.dpist.unina.it

In questo numero

Sono in fase di ultimazione numerosi interventi sulla linea e nei nodi della rete ferroviaria dell'Alta Velocità nazionale.

In questo numero si segnalano: l'avvio dei lavori per la stazione Roma Tiburtina, l'inaugurazione della linea Milano-Bologna e l'attivazione della linea Alta Velocità Napoli-Salerno. Questi interventi assumono un ruolo fondamentale nel processo di riorganizzazione del trasporto nazionale ed internazionale.

La nuova stazione di Roma Tiburtina diventerà entro il 2009 punto di arrivo e di partenza dei treni dell'Alta Velocità diretti alla Capitale; la linea Milano-Bologna entro la fine del 2008 entrerà in funzione regolarmente e le due città saranno distanti solo 60 minuti; mentre per il 2009 le città di Napoli e Salerno saranno collegate in soli 30 minuti. Il processo di infrastrutturazione in atto sulla rete ferroviaria italiana inci-

de ovviamente su un più ampio processo di sviluppo del territorio. Inoltre uno dei principi trainanti del progetto della rete dell'Alta Velocità è da ricercarsi nella circolazione libera di merci, beni e persone. Per questi motivi le infrastrutture per il trasporto rappresentano un bene sociale ed economico vitale, determinando nuovi spazi e nuova mobilità. La realizzazione di nuove linee e nuovi nodi-stazione influenza i flussi commerciali, industriali e quindi anche le localizzazioni residenziali.

Di conseguenza le politiche infrastrutturali hanno impatti determinati per le trasformazioni territoriali a lungo termine. Bisogna sottolineare che i trasporti sono essenziali per la competitività economica e per gli scambi commerciali, economici e culturali e contribuiscono, quindi, anche a ravvicinare i cittadini europei.

È per questo che l'Italia, contestualmente con all'Europa, sta compiendo questa svolta radicale nelle politiche trasportistiche. L'Alta Velocità consente infatti di trasformare la concorrenza tra treno e aereo in complementarità, per collegamenti tra metropoli mediante treni ad alta velocità.

Non è più pensabile mantenere collegamenti aerei su destinazioni dove esiste l'alternativa ferroviaria ad Alta Velocità competitiva.

Infatti il successo negli ultimi anni dei nuovi servizi di treni ad Alta Velocità ha permesso una significativa crescita del trasporto passeggeri sulle lunghe distanze.

Conferenza "URBAN TRANSPORT 2008". Malta, 1/3 settembre 2008

Tutte le info sul sito:

<http://www.wessex.ac.uk/conferences/2008/urban08/index.html>



Conferenza "THE SUSTAINABLE CITY 2008". Skiathos - Grecia, 24/26 settembre 2008

Tutte le info sul sito:

<http://www.wessex.ac.uk/conferences/2008/city08/index.html>

Conferenza "Developments in Economic Theory and Policy". Bilbao - Spagna, 10/11 luglio 2008

Per informazioni ed iscrizioni (entro il 30 maggio 2008) consulta il sito:

<http://www.conferencedevelopments.com:80/>

Congresso ACSP — AESOP. Chicago - USA, 6/11 luglio 2008.

Per informazioni ed iscrizioni (entro il 2 giugno 2008) scarica il

bando:

<http://www.uic.edu/cuppa/upp/congress/>



Concorso Fotografico "Itinerari in trasformazione: documenti per Urbanpromo".

Per informazioni ed iscrizioni (entro il 30 giugno 2008) consulta il sito:

<http://www.inu.it/>



Progetto della stazione Roma Tiburtina.

Nuova stazione Roma Tiburtina

Il progetto della nuova stazione dell'Alta Velocità Roma Tiburtina è frutto di una competizione internazionale che nel 2002 ha aggiudicato il primo premio allo studio ABDR Architetti di Roma con Paolo Desideri capo gruppo. Il *concept* del progetto è quello di "una nuova centralità urbana" per sottolineare il ruolo cerniera della nuova stazione tra i due quartieri di Pietralata e Nomentano, storicamente divisi dal tracciato ferroviario.

I lavori della stazione sono iniziati alla fine del 2007, con la firma di un Accordo di Programma tra il Comune di Roma e le Ferrovie dello Stato.

Nel cronoprogramma è prevista la conclusione dei lavori entro la fine del 2009. La stazione diventerà non solo punto di arrivo e di partenza dei treni dell'Alta Velocità della Capitale, ma anche il più importante nodo di scambio della rete di mobilità urbana e metropolitana romana. L'opera è finanziata in parte da fondi pubblici e in parte da introiti provenienti dalla trasformazione urbanistica delle aree intorno alla stazione ed ammonta a 155 milioni di euro. Il progetto rientra nel grande intervento di riqualificazione urbana ed ambientale del Quadrante Est della città che porterà nuove strade, parcheggi, piazze, servizi pubblici e parchi. I lavori interessano un'area di circa 92 ettari con la realizzazione di complessi immobiliari (centri direzionali ed hotel) per una volumetria di 540.000 metri cubi e la creazione di aree a verde attrezzato con servizi culturali, sociali, sportivi e ricreativi per 10 ettari.

È stata già realizzata la grande galleria di cristallo sopraelevata della lunghezza di 300 metri. Questa galleria sovrasta la "piastra-ponte" che scavalca i binari a nove metri di altezza e accoglierà numerose funzioni per un totale di 540.000 metri cubi di nuovi complessi immobiliari e 10 ettari di nuove aree a verde attrezzate con servizi direzionali, commerciali, culturali, sociali, ricreativi e sportivi.

Inoltre la galleria fungerà contemporaneamente sia da stazione ferroviaria internazionale che da *boulevard* pedonale tra i due quartieri. Attento alle esigenze strutturali e funzionali, il progetto si caratterizza anche per soluzioni bioclimatiche previste.

Quando i lavori saranno terminati la nuova stazione sarà lo scalo per i viaggiatori delle linee Alta Velocità/Alta Capacità nazionali ed internazionali, nonché il più importante nodo di



Scuola estiva YTK/IFHP "Urban Planning and Design Summer School in Finland". Helsinki - Finlandia, 11/23 agosto 2008
Per informazioni ed iscrizioni (entro il 25 aprile 2008) consulta il sito:
<http://ytksummerschool.tkk.fi>

Scuola estiva "Statewide and Intercity Transport". Helsinki - Finlandia, 2/7 giugno 2008
Per informazioni ed iscrizioni (entro il 15 maggio 2008) consulta il sito:
<http://www.tkk.fi/Units/Transportation/SummerSchool/index.html>



Mostra "Berlin - New York Dialogues". Berlino - Germania, 8 marzo/4 maggio 2008
Tutte le info sul sito:
<http://www.daz.de/>



XXVI Congresso INU "Il nuovo piano". Ancona, 17/19 aprile 2008.
Tutte le info sul sito:
<http://www.inu.it/>

scambio della rete di mobilità urbana e metropolitana romana. Solo i treni con destinazione finale la Capitale giungeranno nella stazione Roma-Termini.

Sul versante Est (Pietralata) sarà realizzato un nuovo piazzale di stazione, mentre il piazzale Ovest (Nomentano) diventerà un nodo nevralgico per l'interscambio con le linee della metropolitana, con il capolinea dei bus urbani e con la nuova stazione delle autolinee extraurbane. Un collegamento pedonale permetterà di raggiungere un parcheggio multipiano con più di 1.100 posti auto.

Linea Alta Velocità Milano - Bologna

Nel mese di dicembre 2007 è stata inaugurata in maniera simbolica la tratta Milano - Bologna della linea dell'Alta Velocità. L'inaugurazione segna il conto alla rovescia per l'apertura ufficiale di un nuovo importante tratto della rete ferroviaria italiana. È stato infatti annunciato che manca un solo anno all'apertura della nuova linea Alta Velocità Milano - Bologna: dal 15 dicembre 2008 i primi treni veloci collegheranno le due città in soli 60 minuti. A tal riguardo sul sito delle Ferrovie dello Stato è stato infatti predisposto un box sulla home page che riporta il conto alla rovescia, nell'ottica di rispettare i tempi stabiliti. L'opera Alta Velocità Milano - Bologna è destinata ad incidere positivamente sul complesso della mobilità nazionale. Non si tratta solo di treni che andranno più veloci, ma di raddoppiare i binari e di conseguenza liberare infrastrutture da utilizzare per la rete urbana e per la linea metropolitana che in futuro non dovrà interferire con i treni a lunga percorrenza.

Inoltre a fine 2009 sarà completato l'intero sistema Alta Velocità/Alta Capacità Torino/Salerno, la più grande opera infrastrutturale degli ultimi decenni. Questo l'impegno



Stazione Bologna.

assunto dal Gruppo Ferrovie dello Stato per accorciare le distanze tra le principali città italiane, migliorare l'efficienza dei servizi locali ed imprimere una forte spinta economica a tutto il Paese.

La linea Milano - Bologna interessa 2 regioni, 7 province e 32 comuni attraversati da 182 chilometri di tracciato, dei quali 130 paralleli all'Autostrada del Sole e 10 attigui alla linea storica e allacciati ad essa tramite otto interconnessioni per l'instradamento dei treni veloci ed il potenziamento del trasporto merci. Sarà realizzata anche una nuova stazione, nel comune di Reggio Emilia, firmata dall'architetto catalano Santiago Calatrava.

La domanda di trasporto su ferro sarà rivoluzionata, non solo per quegli utenti che utilizzano il medio e lungo raggio, ma in modo particolare per i pendolari che beneficeranno del conseguente decongestionamento del traffico metropolitano e regionale. Inoltre il trasferimento sulla nuova rete dei treni veloci e di parte dei treni merci, consentirà anche una revisione qualitativa dei servizi regionali, che diventeranno veri e propri servizi metropolitani, più regolari e con maggiore frequenza.

Linea Alta Velocità Napoli - Salerno

L'alta velocità è un progetto che a fine 2009, quando entrerà in funzione l'asse Torino - Milano - Bologna - Firenze - Roma - Napoli - Salerno, permetterà di offrire un servizio più efficiente, in linea con le esigenze di

Passenger Terminal Expo 2008 "...best in the business!". Amsterdam - Olanda, 15/17 aprile 2008.

Tutte le info sul sito:

http://www.passengerterminal-expo.com/conf_prog.html

Passenger Terminal Expo 2008 "...best in the business!". Amsterdam - Olanda, 15/17 aprile 2008.

Tutte le info sul sito:

http://www.passengerterminal-expo.com/conf_prog.html

Conferenza "Real Corp 008: Mobility Nodes As Innovation Hubs". Vienna - Austria, 19/24 maggio 2008.

Tutte le info sul sito:

<http://www.corp.at/>



Symposium dell'HERA-C (Housing Research, Education & Advisory Center) e HREC (Housing Research and Education Center) "Doctoral Studies on Housing". Gazimagusa, nord di Cipro - Grecia, 20/22 maggio 2008.

Tutte le info sul sito:

<http://www.hrec.itu.edu.tr/>



mobilità del Paese, sulle lunghe percorrenze. Al contempo, a partire dal 2009, la rete ferroviaria esistente sarà interamente dedicata al traffico regionale e metropolitano, favorendo in questo modo collegamenti frequenti e cadenzati fra i centri metropolitani di primaria importanza. Nel corso del tempo il progetto di alta velocità è stato trasformato in Alta Velocità/Alta Capacità, un sistema connesso con la rete esistente.

Il che significa che esistono più sezioni di ferrovia di collegamento tra i nuovi tracciati e le linee storiche – le interconnessioni - e che quindi non si tratta di un sistema isolato, come invece era stato pensato e progettato nel 1991.

Con Alta Capacità si intende un sistema fortemente integrato, oltre che nei tratti di linea anche nei nodi, e al tempo stesso specializzato per flussi di traffico: metropolitano, regionale, lunga percorrenza e merci.

Sulle nuove linee AV/AC potranno, infatti, viaggiare anche i treni merci, liberando così la rete tradizionale.

Inoltre, contemporaneamente all'Alta Capacità si stanno realizzando interventi infrastrutturali e tecnologici, per trasferire il traffico merci fuori dai nodi urbani.

La puntualità dei treni, infatti, dipende in larga misura dalla congestione delle linee: sullo stesso binario corrono treni veloci a lunga percorrenza o convogli più lenti regionali, metropolitani e merci che coprono lunghe distanze.

Ne deriva che per la grande quantità di traffico si possono verificare conflitti di circolazione. Per questo il quadruplicamento della rete ferroviaria sull'asse Torino - Milano - Roma - Napoli - Salerno è fondamentale per rilanciare, con standard europei, il sistema nazionale della mobilità su ferro.

Per quanto riguarda la tratta ferroviaria Napoli-Salerno è costituita da un

duplice binario, che si raddoppia solo nei pressi della città di Salerno.

Per questo motivo il percorso tra le due città attualmente è percorribile in un'ora.

Il progetto dell'Alta Velocità in costruzione consentirà di collegare le due città campane in soli 30 minuti. Nel mese di dicembre 2007, l'Amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato ha annunciato, contestualmente all'inaugurazione della linea Milano-Bologna, che entro il 2009 l'intera rete di Alta Velocità da Torino a Salerno sarà completata e quindi le due città saranno più "vicine".

Per il 2009 sarà attivata l'intera tratta Torino-Salerno, mentre entro il 2011 e il 2014 saranno consegnate rispettivamente alle città di Bologna e di Firenze le attivazioni dei nodi sotterranei metropolitani e di quelli di sottoattraversamento per l'Alta Velocità. Sarebbe invece in fase di progettazione la riqualificazione dei nodi ferroviari di Palermo e di Bari, mentre si prevede un perfezionamento della linea Napoli-Foggia.

Referenze immagini

La fotografia a pag. 130 è tratta dal sito <http://www.europaconcorsi.com>

Dibattito "Uni(di)versité 2007-2008". Roma, 29 maggio 2008

Tutte le info sul sito:
<http://www.unidiversite.org/>

3rd Kuhmo-Nectar Conference and Summer School "Transport and Urban Economics". Amsterdam - Olanda, 30 giugno/4 luglio 2008.

Tutte le info sul sito:
<http://www.feweb.vu.nl/kuhmonectar2008/>

14° Congresso APDR (Portuguese Association for Regional Development) "Development, Administration and Local Governance". Tomar - Portogallo, 4/5 luglio 2008.

Tutte le info sul sito:
<http://www.apdr.pt/>

48° Conferenza ERSAs (European Regional Science Association) 2008 "Culture, Cohesion and Competitiveness - Regional Perspectives". Liverpool - U.K., 27/31 agosto 2008.

Tutte le info sul sito:
<http://www.liverpool.ac.uk/ersa2008/>

Terzo Congresso internazionale del Council for European Urbanism (C.E.U.) "Climate change and urban design. Science, Policy, Education and Best Practice". Oslo - Norvegia, 14/16 settembre 2008. Tutte le info sul sito: <http://www.ceunet.org/>

