



# News ed eventi Pedonalizzazioni nel mondo

TeMA  
03.08

Osservatori

Trimestrale del Laboratorio  
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>  
ISSN 1970-9870  
Vol 1 - No 3 - ottobre 2008 - pagg. 109-112

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio  
Università degli Studi di Napoli Federico II

© Copyright dell'autore.

## Pedestrian Areas in the World

**Emilia Giovanna Trifiletti**

Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab  
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio  
Università degli Studi di Napoli Federico II  
e-mail: [trifilet@unina.it](mailto:trifilet@unina.it); web: [www.dipist.unina.it](http://www.dipist.unina.it)

### In questo numero

Data la congestione di molti centri urbani, la pianificazione dagli anni '80 ad oggi è stata tesa a rendere pedonali le aree più sovraccaricate, consentendo un miglioramento della qualità della vita e contestualmente restituendo alla collettività spazi per attività e/o servizi di vario genere.

Le pedonalizzazioni, infatti, hanno il principale obiettivo di accrescere la vivibilità di vie e piazze; l'obiettivo è configurare una nuova immagine della città, non più sciatta, non più deturpata da un uso incontrollato del suolo, ma una città con più decoro, spazi pubblici rinnovati e nuove centralità per i cittadini. Tra le azioni che consentono la pedonalizzazione di un'area, che rientra tra gli interventi del settore della mobilità, un'attenzione particolare è rivolta all'arredo urbano. Tutti gli elementi cosiddetti "ripetitivi" quali l'illuminazione, le

panchine, le edicole dei giornali, i cestini per i rifiuti, i dissuasori di sosta, sono inseriti nel ridisegno delle aree interessate.

È da questo quadro d'insieme che scaturiscono le potenzialità di trasformazione urbana dello spazio pubblico che, con un nuovo assetto di questi elementi, deve garantire l'uso e la piena godibilità dei "luoghi".

La progettazione di tali elementi comporta un attento studio delle componenti tecnico/architettoniche e funzionali di ognuno. È questo il compito del pianificatore che deve comprendere come il sistema delle reti infrastrutturali si debba relazionare con il territorio, inducendo trasformazioni programmate per la riqualificazione urbana. In questo numero si è scelto di "mostrare" alcune delle immagini di ciò che l'urbanistica ha prodotto nel passato e negli ultimi tempi

riguardo le scelte operate nel settore della mobilità dolce in varie parti del mondo. Le immagini mostrano come gli interventi di pedonalizzazione incrementino l'utilizzo del trasporto pubblico rispetto al trasporto privato incidendo dunque anche sulla qualità ambientale degli ambiti urbani.

Gli interventi di pedonalizzazione definiscono percorsi completamente pedonali e/o percorsi misti con il trasporto pubblico. Gli obiettivi della pedonalizzazione sono, nella maggior parte delle città, gli stessi: elevare la qualità ambientale, rimodellare gli spazi urbani, rivitalizzare il commercio e creare dei luoghi di aggregazione e per il turismo.



**Mostra "Lausanne, du bleu au vert". Zurigo - Svizzera, 30 ottobre/18 dicembre 2008.**

Tutte le info sul sito: <http://www.gta.arch.ethz.ch/d/flash.htm>



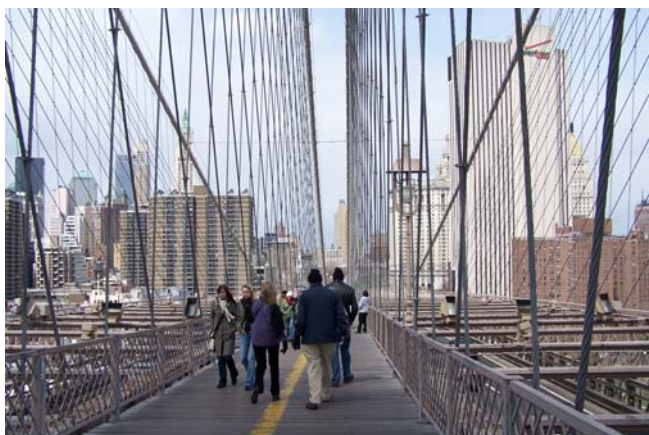
**Congresso "urbanpromo 2008". Venezia, 21/24 novembre 2008**

Tutte le info sul sito: <http://www.urbanpromo.it/>



**XII Conferenza SIU "Il progetto dell'urbanistica per il paesaggio". Bari, 19/20 febbraio 2009**

Tutte le info sul sito:  
<http://www.planum.net/siu/index.htm>



Parte superiore (interamente pedonale) del ponte di Brooklyn a New York (U.S.A.).



Boulevard lungo il canale Ota-gawa ad Hiroshima (Giappone).



Millenium bridge a Londra (U.K.).



Ponte pedonale a Nikko (Giappone).



Conferenza "The postsecular city". Tokyo - Giappone, 17/20 dicembre 2008.

Tutte le info sul sito: <http://www.shakti.uniurb.it/rc21/>

Masera di II livello "Urb.am - 'urbanistica nell'amministrazione pubblica: management della città e del territorio". Roma, gennaio 2009/dicembre 2009



Per informazioni ed iscrizioni (entro il 17 novembre 2008) consulta il sito: <http://www.uniroma1.it/>

Conferenza "Empty Country and Lively Cities?". Berlino - Germania, 7/8 maggio 2009

Tutte le info sul sito: <http://www.leeresland-buntestadt.de/>





Progetto "Roma in bike" a Roma (Italia).

**Corso "BAUHAUS KOLLEG X - Post-functional City - Transdisciplinary studies on modern urbanism". Dessau - Germania, II semestre: 24 aprile 2009/ 31 luglio 2009.**

Per informazioni ed iscrizioni ( entro il 27 febbraio) consulta il sito:  
<http://www.bauhaus-dessau.de/en/kolleg.asp?p=post1>

**Conferenza "True Urbanism: Cities for Health & Well-Being" - 47th International Making Cities Livable Conference. Portland (Oregon) - U.S.A., 10/14 maggio 2009**

Tutte le info sul sito: <http://www.livablecities.org/>



Piazza del Plebiscito a Napoli (Italia).

**Conferenza "Rural of the 6th Framework Programme projecys TERESA and ETUDE". Vienna - Austria, 27/28 novembre 2008**

Per informazioni ed iscrizioni (entro il 17 novembre 2008) consulta il sito: <http://www.teresa-eu.info/conference>





Attraversamento pedonale a Tokyo  
(Giappone).



La scala mobile più lunga del mondo  
a Tokyo (Giappone).



**4th Kuhmo-Nectar Conference and Summer  
School "Transport and Urban Economics".  
Danimarca 29 giugno/3 luglio 2009**

Per informazioni ed iscrizioni (entro il 1 marzo 2009)  
consulta il sito:  
<http://www.kuhmonectar2009.dk/>

**London Planning Events - series 2008/09**

Tutte le info sul sito: [http://www.bartlett.ucl.ac.uk/planning/information/  
seminarsLondon.html](http://www.bartlett.ucl.ac.uk/planning/information/seminarsLondon.html)

