



# Pubblcazioni

## City Logistics

TeMA  
02.10

Trimestrale del Laboratorio  
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>  
ISSN 1970-9870  
Vol 3 - No 2 - Giugno 2010 - pagg. 97-100

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio  
Università degli Studi di Napoli Federico II

Osservatori

© Copyright dell'autore.

## City Logistics

### a cura di Andrea Salvatore Profice

Laboratorio Territorio Mobilità Ambiente - TeMALab  
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio  
Università degli Studi di Napoli Federico II  
e-mail: [andrea.profice@unina.it](mailto:andrea.profice@unina.it); web: [www.dipist.unina.it](http://www.dipist.unina.it)

#### In questo numero

La city logistics rappresenta un segmento della logistica che studia e propone soluzioni per migliorare il trasporto delle merci nelle aree urbane. Nella catena di trasporto, le attività commerciali e produttive insediate nelle aree urbane ne rappresentano gli anelli iniziali e finali: le merci, infatti, vengono ritirate nelle piccole e grandi attività commerciali e produttive per essere trasferite nei centri di distribuzione, dove vengono, infine, indirizzate verso le mete di destinazione.

Il rapporto tra "trasporto delle merci" e "spazio urbano" si configura, quindi, come uno dei nodi critici delle moderne metropoli urbane. Se, da un lato, l'organizzazione dello spazio e delle funzioni urbane influenza in modo rilevante tempi di consegna e modalità del trasporto delle merci, dall'altro, la quantità e le modalità di trasporto incrementano problemi e criticità già molto rilevanti per le città moderne: l'inquinamento atmosferico e acustico, la congestione del traffico, la pericolosità delle vie di comunicazione, ecc.

Le problematiche legate all'inquinamento e alla congestione delle aree urbane indotte dal fenomeno sono più rilevanti se si pensa che, mentre negli ultimi dieci anni gli anelli della catena che coprono i trasferimenti lunghi si sono enormemente evoluti sotto il profilo tecnico e organizzativo, i segmenti iniziali e finali della catena - quelli che avvengono in città - sono rimasti ancorati a modalità e tecnologie di trasporto "classiche" su gomma.

In questo numero di TeMA, questo Osservatorio propone diversi contributi che approfondiscono alcuni degli aspetti di maggior rilievo attinenti la relazione "trasporto merci" e "città".

#### Referenze immagine:

[http://www.gnsstracking.eu/media/images/city\\_logistics.jpg](http://www.gnsstracking.eu/media/images/city_logistics.jpg)



**La città logistica**

Questo volume è il risultato di una collaborazione interdisciplinare di tre esperti in pianificazione, urbanistica ed economia. Enrico Musso è professore ordinario di Economia applicata nell'Università di Genova e svolge attività di ricerca e didattica nell'economia dei trasporti e del territorio. Claudia Burlando, invece, è ricercatore presso la Facoltà di Economia dell'Università di Genova e insegna Analisi e Pianificazione del Territorio. Hilda Ghiara, urbanista e coordinatrice del centro di ricerca interuniversitario europeo «Go-UP Governance of Urban Policies», ha all'attivo diverse pubblicazioni e volumi e dirige la rivista di settore Archi@Media. La logistica delle persone e delle merci ha un impatto rilevante sulla mobilità e l'accessibilità della città. Un'efficace pianificazione e organizzazione della logistica influenza, quindi, lo spazio urbano sotto il profilo della fruizione delle sue funzioni e della vivibilità. Allora, secondo gli autori, "efficienza" e "sostenibilità" rappresentano i due obiettivi prioritari da perseguire nella pianificazione della city logistics. Le politiche della logistica urbana riguardano la circolazione dei veicoli privati, i servizi di trasporto pubblico, la mobilità delle merci, il contesto territoriale e infrastrutturale. Ma gli obiettivi della logistica –ed è questa la tesi degli autori– si perseguono anche con strumenti di natura non strettamente trasportistica, come la pianificazione territoriale, l'organizzazione di modalità e tempi di consegna, l'uso di tecnologie telematiche. Il buon funzionamento di tutti i settori d'intervento è indispensabile affinché la logistica urbana dia luogo a maggiore accessibilità anziché ad incrementi di costi ambientali e/o economici.

**Titolo:** Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci

**Autore/curatore:** Nuzzolo A. e Coppola P.

**Editore:** Franco Angeli

**Download:**

**Data pubblicazione:** 2006

**Numero di pagine:** 432

**Prezzo:** 38,00 Euro

**Codice ISBN:** 8846478843

**Lingua:** Italiano



**Titolo:** La città logistica

**Autore/curatore:** Musso E., Burlando C. e Ghiara H

**Editore:** Il Mulino

**Download:**

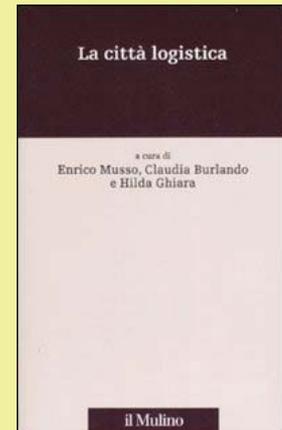
**Data pubblicazione:** 2007

**Numero di pagine:** 200

**Prezzo:** 30 Euro

**Codice ISBN:** 88-15-11555-3

**Lingua:** Italiano

**Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci**

Questo volume, a cura di Agostino Nuzzolo e Pierluigi Coppola presenta gli Atti del XII seminario scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti svoltosi a Roma nel 2004 che ha affrontato il tema del trasporto ferroviario delle merci nei Paesi dell'Unione Europea. Anche se non direttamente attinente al tema della city logistics, quello dello sviluppo dei trasferimenti delle merci via treno, rappresenta uno dei requisiti più importanti per un maggiore sostenibilità ambientale del trasporto merci.

Nel suo Libro Bianco, la Commissione Europea ha individuato nelle reti ferroviarie lo strumento strategico per riequilibrare il sistema dei trasporti e per favorire una maggiore coesione tra i paesi dell'Unione. In questo contesto, il potenziamento delle reti ferroviarie nazionali costituisce l'elemento su cui puntare per il miglioramento dei collegamenti con i mercati centrali europei e per lo sviluppo economico delle regioni italiane, soprattutto quelle del Mezzogiorno. Vi è inoltre la sfida, tutta interna all'Europa, per la "conquista" dei traffici container provenienti dai paesi asiatici e del Mediterraneo, che non hanno ancora trovato gli opportuni canali di smistamento verso i mercati finali. Lo sviluppo del trasporto ferroviario delle merci in Italia è, pertanto, centrale nell'ottica dell'integrazione europea e dello sviluppo competitivo. Occorre, dunque, individuare le strategie per potenziarne la capacità e accrescerne la competitività e ciò è legato non solo alla presenza di infrastrutture di linea ad alta capacità e prive di vincoli strutturali, ma anche ad una gestione ottimale dei processi interni ai nodi della rete.

**City Logistics. Strategie di intervento per il rifornimento delle reti commerciali al dettaglio**

Questo volume è stato prodotto da Uniontrasporti nell'ambito di un programma di collaborazione tra Camera di commercio di Napoli e il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti" dell'Università di Napoli "Federico II". Uniontrasporti è una società promossa da Unioncamere e dalle Camere di Commercio locali allo scopo di sostenere, attraverso campagne di sensibilizzazione e studi di settore, lo sviluppo del sistema dei trasporti, della logistica e delle infrastrutture. Questo lavoro è stato realizzato allo scopo di analizzare l'attuale organizzazione del rifornimento merci della rete commerciale al dettaglio dell'area metropolitana di Napoli, di stimare le principali caratteristiche di questa domanda e di proporre un assetto nuovo che riduca al massimo le conseguenze negative dell'attuale assetto. Conseguenze negative che comprendono per la città di Napoli, come del resto la maggior parte delle città del mondo industrializzato, inquinamento diffuso, spreco energetico, congestione, incidenti stradali. Sulla base di alcune esperienze italiane ed europee, il volume propone soluzioni pratiche ad alcune di queste problematiche. Tra queste proposte, quella che assume maggior rilievo, forse per la maggiore fattibilità, è la realizzazione di centri merci comunali o di quartiere - i.c.d. Transit Point - presso i quali i corrieri, utilizzando automezzi di medie dimensioni, consegnano le loro merci. Da qui attraverso un sistema basato su mezzi di piccole dimensioni a propulsione ecologica parte la distribuzione verso i singoli esercizi dislocati nelle diverse aree centrali e periferiche della città.

**Titolo:** City Logistics. Strategie di intervento per il rifornimento delle reti commerciali al dettaglio

**Autore/curatore:** Uniontrasporti

**Editore:** Unioncamere

**Download:**

**Data pubblicazione:** 2009

**Numero di pagine:** 234

**Prezzo:** Gratuito

**Codice ISBN:**

**Lingua:** Italiano

**Supply chain management. Creare valore con la logistica**

Questo volume, curato da Martin Christopher professore di Marketing e logistica presso l'Università di Cranfield (Gran Bretagna) - è una ristampa, aggiornata al 2005, della prima edizione di "Supply chain management. Creare valore con la logistica" del 1992. Come afferma lo stesso autore nella presentazione al testo, dalla prima edizione ad oggi, lo scenario economico, in genere, e l'ambiente del trasporto delle merci, nello specifico, hanno subito una rivoluzione difficilmente immaginabile dieci anni fa. Negli anni Novanta gli studi sul tema erano pochi e la prima edizione di questo volume si è fatta strada tra gli esperti di settore quale valido riferimento, sia per la didattica, che per la gestione e organizzazione dei sistemi logistici. A dieci anni di distanza dalla prima edizione del volume Martin Christopher fotografa lo stato dell'arte dei sistemi di distribuzione, focalizzando l'attenzione sull'organizzazione e le nuove modalità del trasporto merci nei paesi più industrializzati e sui temi emergenti in questo ambito.

Da un punto di vista teorico, l'autore evidenzia come in letteratura e tra gli esperti, oggi, ci sia piena consapevolezza del fatto che le "supply chain" sono in realtà reti, vale a dire ragnatele complesse di organizzazioni indipendenti, ma interdipendenti. L'emergere di tale consapevolezza ha permesso "la vera rivoluzione" in fatto di logistica delle merci. Il centro di attenzione si è spostato, infatti, dalle tecnologie per il trasporto (l'hardware) al coordinamento e all'organizzazione delle reti di trasporto, per aumentarne l'efficienza e ridurre le vulnerabilità.

**Titolo:** Supply chain management. Creare valore con la logistica

**Autore/curatore:** Christofer M.

**Editore:** Prentice Hall

**Download:**

**Data pubblicazione:** 2005

**Numero di pagine:** 245

**Prezzo:** 30,00 Euro

**Codice ISBN:** 8871922654



**Goods distribution and city logistics**

Questo Report è uno dei prodotti del Progetto Europeo CIVITAS, acronimo per City-VITALity and Sustainability. Il progetto, il cui scopo è supportare e valutare le strategie dell'Unione in relazione al tema dei trasporti urbani, dura ormai da più di otto anni, essendo stato finanziato prima sotto il V Programma Quadro dell'Unione e, poi, anche sotto il VI e il VII.

“La dimensione urbana del trasporto delle merci” è il tema principale del Report e –sottolinea lo stesso– di molte discussioni all'interno delle diverse amministrazioni locali del network CIVITAS. Il trasporto merci, infatti, si attesta tra il 20 e il 25% per occupazione oraria di sede stradale urbana; contribuisce con un 10-20% alla congestione da traffico; recenti calcoli hanno stimato che, entro il 2030, il trasporto merci consumerà circa il 45% del prodotto energetico globale.

Come conseguenza, il tema sta assumendo un'importanza cruciale nel campo della pianificazione delle politiche della mobilità e di uso del suolo urbano. L'efficienza del trasporto delle merci è divenuto un vero e proprio criterio informatore delle politiche per la sostenibilità delle città.

Il Report è suddiviso in diverse sezioni, in cui il tema del trasporto delle merci in città viene affrontato, prima, da un punto di vista teorico e concettuale e, successivamente, presentando esempi di best practice riferiti a diverse città del network, come per esempio La Rochelle e Norwich. Dopo una sezione dedicata alle “lessons learned”, il Report si conclude con un elenco di misure innovative implementate in 36 città della rete CIVITAS.

**Titolo:** Freight Transport. A key for the New Urban Economy

**Autore/curatore:** Dablan L.

**Editore:** Word Bank

**Download:**

**Data pubblicazione:** 2009

**Numero di pagine:** 85

**Prezzo:** Gratuito

**Codice ISBN:**

**Titolo:** Goods distribution and city logistics

**Autore/curatore:** AAVV

**Editore:** CIVITAS Project

**Download:** [www.civitas-initiative.eu](http://www.civitas-initiative.eu)

**Data pubblicazione:** 2008

**Numero di pagine:** 55

**Prezzo:** Gratuito

**Codice ISBN:**

**Freight Transport. A key for the New Urban Economy**

Letizia Dablan, autore di questo volume edito da Word Bank, è docente presso l'Istituto per la ricerca sui trasporti dell'Università di Parigi-Est.

Gli studi come questo sulla City Logistics hanno lo scopo prioritario di proporre strategie per migliorare l'efficienza del trasporto delle merci in città, riducendone l'impatto sul traffico e sull'ambiente. Il trasporto merci rappresenta un settore economico molto importante per molte città del mondo. Esso ne impiega tra il 2 e il 5% della forza lavoro totale. Tra il 3 e il 5% del suolo urbano è destinato ai diversi settori afferenti alla logistica e al trasporto merci. Dalle città e verso le città si muove e arriva oltre il 50% delle merci che girano per il mondo. Le città del XXI secolo non sono più città di sole persone, ma città di persone, veicoli e merci. Le sfide poste dalla questione sono rilevanti: è necessario, da una parte, cercare di incrementare i volumi di merci trasportate, rendendo la città attrattiva sotto il profilo economico-finanziario; dall'altra, ridurre le esternalità negative, come la congestione, l'inquinamento, ecc.

Il volume analizza le diverse facce del problema dalla prospettiva dell'esperto in trasporti e pianificazione. In prima istanza vengono approfonditi gli aspetti economici connessi al fenomeno della logistica urbana, ponendo particolare attenzione alla definizione di politiche e strategie per incrementare i volumi di merci e migliorare l'attrattività. Successivamente, viene analizzato il tema degli impatti sulle diverse componenti del sistema urbano ed, infine, proposte politiche ed azioni per ridurre gli effetti sull'ambiente, sulla salute e sul traffico.