

ISSN 1970-9870 Volume 4 - Numero 1 - marzo 2011

0111



*UNITA' D'ITALIA
E MOBILITA'*

TeMA

trimestrale del *Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMA Lab*



Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli "Federico II"

TeMA
01.11

TeMA

trimestrale del *Laboratorio* Territorio Mobilità e Ambiente - TeMA*Lab*

Volume 4 | Numero 1 | marzo 2011



Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Direttore Responsabile

Rocco Papa, Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Iscritto all'Ordine Regionale dei Giornalisti della Campania
Elenco Speciale n. 5260

Comitato scientifico

Luca Bertolini, Universiteit van Amsterdam, Paesi Bassi
Virgilio Bettini, Università Iuav di Venezia, Italia
Dino Borri, Politecnico di Bari, Italia
Enrique Calderon, E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Spagna
Roberto Camagni, Politecnico di Milano, Italia
Robert Leonardi, London School of Economics and Political Science, Regno Unito
Raffella Nanetti, College of Urban Planning and Public Affairs, Stati Uniti d'America
Agostino Nuzzolo, Università di Roma Tor Vergata, Società Italiana Docenti di Trasporto, Italia

Redazione

Carmela Gargiulo, Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Adriana Galderisi, Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Romano Fistola, Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi del Sannio
Giuseppe Mazzeo, ISSM CNR - Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Rosaria Battarra, ISSM CNR - Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Cristina Calenda, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Daniela Cerrone, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Andrea Ceudech, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Rosa Anna La Rocca, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Enrica Papa, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

Rivista edita da

Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli "Federico II"

ISSN: 1970-9870
Chiuso in redazione nel marzo 2011

Autorizzazione del Tribunale di Napoli n. 6 del 29 gennaio 2008

Sede:

Università degli Studi di Napoli "Federico II"
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Piazzale Tecchio, 80 - 80125 Napoli

Sito web: www.tema.unina.it

info: redazione@tema.unina.it

Open Access:

È disponibile una versione on-line della rivista all'indirizzo <http://www.tema.unina.it>. La decisione di fornire accesso aperto e immediato ai contenuti della rivista consente di rendere le ricerche disponibili liberamente al pubblico aumentando così i livelli di conoscenza.

EDITORIALE	5	EDITORIAL PREFACE
Unità d'Italia e mobilità <i>Rocco Papa</i>		Italian Unification and Mobility <i>Rocco Papa</i>
RICERCHE		RESEARCHES
I treni e l'unificazione d'Italia: l'epoca delle costruzioni ferroviarie <i>Stefano Maggi</i>	7	Trains and the Italian Unification: the Time of the Railways Buildings <i>Stefano Maggi</i>
Trasformazioni urbane nelle capitali post-unitarie: Torino, Firenze, Roma <i>Giuseppe Mazzeo</i>	15	Urban Transformations in the After-Unity Capitals: Turin, Florence, Rome <i>Giuseppe Mazzeo</i>
SPERIMENTAZIONI		APPLICATIONS
Infrastrutture e pianificazione nella Napoli dell'Ottocento <i>Pasquale Rossi</i>	29	Infrastructures and Planning in Naples in Nineteenth Century <i>Pasquale Rossi</i>
CONTRIBUTI		FOCUSES
Le Ferrovie e la costruzione dell'Italia unita <i>Laura Facchinelli</i>	41	Railways and the Making of Italian Unification <i>Laura Facchinelli</i>
L'Italia unita... dalle infrastrutture <i>Stefania Maffeo</i>	51	Italy United... by the Infrastructures <i>Stefania Maffeo</i>
Porti, trasporti e cultura del mare nelle città d'Italia, per i 150 anni dall'Unità <i>Marta Moretti</i>	61	Ports, Transport and Marine Culture in the Cities of Italy, for the 150th Anniversary of the Unification <i>Marta Moretti</i>
Italia 2011: territorio senza politiche politiche senza territorio <i>Carlo Salone</i>	69	Italy 2011: Territory Without Policies Policies Without Territory <i>Carlo Salone</i>

OSSERVATORI

Web
a cura di Cristina Calenda
I grandi eventi: opportunità di riqualificazione urbana

Pubblicazioni
a cura di Andrea Salvatore Profice
Città e mobilità in Italia dal 1861 ai giorni nostri

Normativa
a cura di Giuseppe Mazzeo e Cristina Calenda
Evoluzione della normativa urbanistica:
la frammentazione dopo l'omogeneità

Pratiche urbanistiche
a cura di Fiorella de Ciutiis
La pianificazione urbanistica dopo l'Unità d'Italia:
alcuni esempi

Roma
a cura di Daniela Cerrone
Il Piano Strategico di Roma Capitale

News ed eventi
a cura di Rosa, Alba Giannoccaro
I "150 anni" per l'infrastrutturazione del territorio

AUTORI

Profili degli autori

REVIEWS

Web
ed. Cristina Calenda
Mega Events: Opportunity of urban Requalification

Book Review
ed. Andrea Salvatore Profice
Cities and Mobility in Italy from 1861 to Today

Laws
eds. Giuseppe Mazzeo and Cristina Calenda
Evolution of the Urban Planning Rules:
the Fragmentation after the Homogeneity

Urban Practices
ed. Fiorella de Ciutiis
Urban Planning after the Unification of Italy:
Some Examples

Rome
ed. Daniela Cerrone
The Strategic Plan of Roma Capitale

News and Events
ed. Rosa, Alba Giannoccaro
The "150 Years" for Infrastructuring the Territory

103 AUTHORS

Authors' Profiles



TeMA
01.11

Osservatori

Trimestrale del Laboratorio
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>
ISSN 1970-9870
Vol 4 - No 1 - marzo 2011 - pagg. 83-86

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II

© Copyright dell'autore.

Publicazioni

Città e mobilità in Italia dal 1861 ai giorni nostri

Cities and Mobility in Italy from 1861 to Today

a cura di **Andrea Salvatore Profice**

Laboratorio Territorio Mobilità Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II
e-mail: andrea.profice@unina.it; web: www.dipist.unina.it

In questo numero

In questo numero presentiamo sei contributi che, a vario titolo, parlano di storia urbanistica e delle relazioni tra evoluzione della forma e della struttura urbana e mobilità a cavallo di due secoli: l'Ottocento e il Novecento.

Il primo contributo, a cura di Stefano Maggi, esperto in storia dei trasporti, illustra le diverse tappe dell'evoluzione del fenomeno, culturale, sociale ed economico, *mobilità* nel nostro paese dall'anno dell'Unità d'Italia ad oggi con particolare enfasi sul ruolo che lo sviluppo ferroviario ha avuto nello sviluppo economico e culturale.

Il secondo contributo è incentrato, invece, sulla storia della città di Napoli tra il 1860 e il 1960. Lo scopo dell'autore è stato quello di delineare un quadro interpretativo che andasse al di là di una ricostruzione tecnica della struttura urbana della città, per evidenziare invece l'inscindibile connessione tra la coscienza storica del processo di crescita dell'organismo urbano e la fase concreta dell'intervento urbanistico.

Il terzo contributo consigliato è una rivista, *Storia dell'Urbanistica*, che si occupa da diversi anni dei temi presentati anche attraverso una prospettiva regionale.

Il quarto volume è completamente incentrato sul Piano INA Casa che, nei suoi quattordici anni di

attività, ha rappresentato una delle più consistenti e diffuse esperienze italiane di realizzazione di edilizia sociale.

Le ultime due proposte trattano rispettivamente della tratta ferroviaria Bologna-Milano e del variegato ambiente politico e sociale in cui tale tratta si è sviluppata e di storia dell'architettura delle città italiane nel Novecento, dal punto di vista dei movimenti e dei protagonisti che più l'hanno influenzata.

Referenze immagine

L'immagine è tratta dal sito web <http://www.grandihotel.com>.



La cultura della Mobilità in Italia

In questo breve saggio, Stefano Maggi, esperto in storia dei trasporti, illustra le diverse tappe dell'evoluzione del fenomeno, culturale, sociale ed economico, *mobilità* nel nostro paese dall'anno dell'Unità d'Italia ad oggi. Il volume si presenta di facile lettura anche perchè arricchito da una scelta di brani letterari scritti da alcuni fra i grandi protagonisti dell'Otto e del Novecento.

La prima parte del testo, pur non trascurando la navigazione, i porti, le strade e le autolinee, si sofferma in modo particolare sulla costruzione e l'esercizio delle ferrovie nell'Italia pre e post-unificazione, per il ruolo speciale che hanno rivestito nella crescita economica e sociale del territorio, ma anche nell'immaginario collettivo degli italiani, i quali non di rado videro nel treno il simbolo stesso del progresso e dello sviluppo.

Lo stesso sentimento che aveva caratterizzato l'avvento della rete di tramvie urbane ed extraurbane, che tra fine Ottocento e inizio Novecento cominciò a crescere rispettivamente all'interno e all'esterno delle città nel Centro-Nord.

In queste zone il tram portò una vera e propria "democratizzazione" dei viaggi, perchè era più economico e perchè aveva una penetrazione maggiore e più diffusa nei centri abitati.

Alle "strade gommate" è, invece, dedicata la seconda parte del volume: dai primi decenni del Novecento ad oggi, l'utilizzo del mezzo privato, l'automobile, da status symbol per pochi è diventato il mezzo di trasporto più comune e rappresentativo del "Italian way of moving".

Titolo: La cultura della mobilità in Italia

Autore/curatore: Stefano Maggi

Editore: Rivista Storia e futuro

Download: www.storiaefuturo.com

Data pubblicazione: 2003

Numero di pagine: 20

Prezzo: Gratuito

Codice ISBN:

Lingua: Italiano

Napoli: un secolo di urbanistica

Rocco Papa, l'autore di questa monografia, è docente di tecnica urbanistica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II.

Nel volume in questione, questi presenta un esame delle "vicende" urbanistiche e della evoluzione storica del tessuto urbano della città di Napoli dagli anni immediatamente precedenti il 1861 al 1960.

Anche se scritto da un esperto del settore, il volume si presenta di scorrevole lettura e, nonostante sia stato edito nei primi anni Novanta, presenta diversi elementi ancora attuali per comprendere la storia, anche recente, della città partenopea.

A detta dell'autore, nello studio si è inteso mettere a punto un quadro interpretativo che andasse al di là di una ricostruzione analitica e tecnicistica della struttura urbana della città, per evidenziare invece l'inscindibile connessione tra la coscienza storica del processo di crescita dell'organismo urbano e la fase concreta dell'intervento urbanistico.

Il valore e il significato della ricerca pubblicata in questo volume sono, dunque, da ricercare nello sforzo di comprendere modalità e motivazioni del processo di evoluzione della forma e della struttura della città.

La ricostruzione dei modi e delle ragioni di questo processo lungo un secolo è stata realizzata tenendo conto non solo degli eventi, come per esempio l'epidemia di colera alla fine del secolo, e delle iniziative (il Piano di Risanamento) ma anche dando il giusto peso alle speranze, ai propositi e agli abbandoni che tanta parte hanno avuto nella storia della città.

Titolo: Napoli. Un secolo di urbanistica

Autore/curatore: Rocco Papa

Editore: DIPIST

Download:

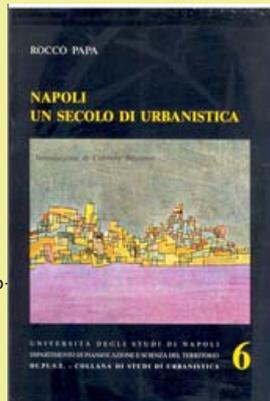
Data pubblicazione: 1990

Numero di pagine: 380

Prezzo: Gratuito

Codice ISBN: 978-88-97110-06-

Lingua: Italiano



Rivista Storia dell'Urbanistica

La rivista Storia dell'Urbanistica è stata fondata nel 1981 dall'esigenza di una maggiore aderenza - rispetto agli studi storici e letterari classici - sia alle tematiche della ricerca universitaria, sia alla storia urbanistica italiana in età moderna e contemporanea.

Dopo alcuni anni, e in stretta correlazione con le ricerche nazionali del Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica (ex 40%) coordinate da Enrico Guidoni, del Dipartimento di Architettura e Analisi della Città dell'Università di Roma "La Sapienza", *Storia dell'urbanistica* si è 'regionalizzata' e hanno avuto inizio serie speciali dedicate a Lazio, Piemonte, Toscana, Campania, Puglia, Sicilia, Veneto che, con diversa cadenza, anche in relazione con la disponibilità di fondi, hanno potuto sviluppare percorsi di ricerca autonomi e spesso fortemente sperimentali.

Da questo patrimonio di esperienze, consolidato attraverso numerosi convegni, è infine scaturita la nuova serie dell'Annuario che, su tematiche di interesse generale che gradualmente riguarderanno anche l'età medievale, ha fino ad oggi visto la pubblicazione di numeri monografici.

Accanto alla parte monografica la struttura dei volumi prevede anche sezioni destinate ad ospitare contributi non coordinati (Saggi e ricerche, Fonti e documenti) e una dedicata ad informazioni bibliografiche.

In ciascun volume è tenuta costantemente presente l'esigenza di documentare l'intero contesto italiano, tenendo conto della opportunità sia di rinnovare l'interpretazione critica sia di pubblicare fonti e documenti inediti o scarsamente noti.

Titolo: La grande ricostruzione: il Piano INA casa e l'Italia degli anni Cinquanta

Autore/curatore: Paola Di Biagi

Editore: Donzelli

Download:

Data pubblicazione: 2008

Numero di pagine: 502

Prezzo: 38,00 Euro

Codice ISBN: 8879896563



Titolo: Storia dell'Urbanistica

Autore/curatore: Dipartimento di Architettura e Analisi della città

Editore: Università la Sapienza di Roma

Download: www.storiadellacittà.it

Data pubblicazione:

Numero di pagine:

Prezzo: Gratuito

Codice ISBN:

Lingua: Italiano

La grande ricostruzione: il piano Ina-Casa e l'Italia degli anni cinquanta

Il 24 febbraio del 1949 il Parlamento italiano approvò un progetto di legge, proposto dal ministro del Lavoro Amintore Fanfani, con l'intento di incrementare l'occupazione operaia; si diede così avvio all'attuazione del piano Ina-Casa.

A pochi anni dalla fine del secondo conflitto mondiale, con quel piano si intendeva affrontare il problema della disoccupazione attraverso lo sviluppo del settore edilizio. Ma i quattordici anni di attività del piano non hanno rappresentato solo una fase significativa della politica economica; essi hanno prodotto anche una delle più consistenti e diffuse esperienze italiane di realizzazione di edilizia sociale.

Le case costruite diedero a migliaia di famiglie la possibilità di migliorare le proprie condizioni abitative.

A urbanisti e architetti i nuovi insediamenti apparvero finalmente come una grande opportunità per dare forma alla ricostruzione delle città italiane.

Quell'esperienza rappresentò insomma uno dei momenti cruciali della storia dell'urbanistica e dell'architettura del Novecento italiano.

Il volume, a cura di Paola Di Biagi, propone per la prima volta nel nostro paese una riflessione d'insieme sui complessi problemi architettonici e urbanistici, ma anche su quelli economici, politici e sociali che il piano dovette affrontare, rileggendone le genealogie, i contesti, gli obiettivi, i metodi, il ruolo dei protagonisti.

Bologna centrale. Città e ferrovia tra metà Ottocento e oggi

La tratta ferroviaria Bologna-Milano, oggi, è un'ora di viaggio e rappresenta una delle linee ferroviarie per il trasporto passeggeri più frequentate del nord Italia. Centocinquanta anni fa, all'epoca in cui si cominciava a parlare di strade ferrate, l'Italia era una costellazione di Stati legati e divisi da interessi economici, politici, dinastici.

E dunque, cosa vedevano quanti allora videro nel futuro i trasporti su rotaia?

Con una ricerca accurata e il contributo di diversi esperti, questo volume porta alla luce la storia, inaspettatamente cosmopolita e complessa, di un asse ferroviario e di una stazione – quella di Bologna – che avrebbe potuto svilupparsi in mille direzioni diverse.

Gli austriaci che governavano il Lombardo-Veneto, per esempio, volevano collegare Vienna a Livorno escludendo la nemica Torino, dove i Savoia studiavano il modo di unire il Piemonte all'Emilia, tagliando fuori Milano.

Nello Stato pontificio, intanto, c'era chi riteneva "inutile" che la linea tra Ancona e Bologna si prolungasse fino alla "straniera" Modena.

E mentre i governi lottavano per accaparrarsi il passaggio del favoloso treno "Valigia delle Indie", si metteva mano a complessi trattati internazionali per avviare l'avventurosa costruzione del ponte sul Po. Il tutto in un rimbalsare di voci e proposte, idee e controversie che seguivano il gioco dei poteri e degli interessi, degli investimenti economici e delle ragioni di Stato.

Titolo: Bologna centrale. Città e ferrovia tra metà Ottocento e oggi

Autore/curatore: E. Pirazzoli, R. Dirindin

Editore: CLUEB

Download:

Data pubblicazione: 2008

Numero di pagine: 512

Prezzo: 18,00 Euro

Codice ISBN: 9788849130010

Architettura e città nel Novecento. I movimenti e i protagonisti

La trattazione delle problematiche teoriche, progettuali e storiografiche relative agli episodi più significativi dell'architettura tra la seconda metà del XVIII secolo e la prima metà del XX secolo è il tema del volume che si presenta. Nel corso del Novecento, il secolo nel quale l'umanità ha più costruito e investito, socialmente, economicamente e culturalmente nelle costruzioni, l'internazionalizzazione produttiva, le conquiste tecnologiche e le innovazioni culturali hanno profondamente inciso sull'immagine dell'architettura e della città contemporanea.

Le proposte e le realizzazioni di movimenti, di gruppi di progettazione e/o dei singoli progettisti hanno determinato permanenze e nuovi processi che sono alla base della configurazione attuale del territorio.

In questo volume, a cura di Andrea Bruno e Guido Montanari docenti di Storia dell'architettura contemporanea presso il Politecnico di Torino, gli autori ricostruiscono cronologicamente e per temi le principali vicende di questa trasformazione, rivolgendosi sia ai futuri architetti e ingegneri coinvolti dalla nuova didattica universitaria europea sia a chiunque voglia approfondire le radici di una materia strettamente connessa con la vita contemporanea che, mai come oggi, sembra essere indissolubilmente legata all'idea di città.

Ogni capitolo è corredato di schede illustrate delle opere emblematiche, utili per la comprensione delle scelte formali, tecnologiche, tipologiche. Ci sono inoltre due saggi critici, incentrati su temi trasversali.

Titolo: Architettura e città nel Novecento.

I movimenti e i protagonisti

Autore/curatore: Andrea Bruno, Guido Montanari

Editore: Carocci

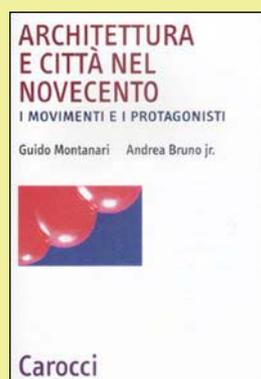
Download:

Data pubblicazione: 2009

Numero di pagine: 208

Prezzo: Euro 22.50

Codice ISBN: 9788843048465



TeMA è il bollettino trimestrale del Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMA*Lab* del Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II". La rivista propone ricerche, sperimentazioni e contributi che affrontano con un approccio unitario i temi dell'urbanistica, della mobilità e dell'ambiente. La rivista si articola in quattro sezioni: ricerche, sperimentazioni, contributi e osservatori.

TeMA is the official journal of the TeMA Research Group of the Urban and Regional Planning Department of the University "Federico II", Naples. The journal seeks to encourage debate about the integration of urban, mobility and environmental planning. The journal is articulated into four sections: researches, applications, focuses, reviews.

**Di.Pi.S.T. - Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli "Federico II", Piazzale V. Tecchio 80 Napoli
<http://www.dipist.unina.it>**

**TeMA*Lab* - Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente
Università degli Studi di Napoli "Federico II", Piazzale V. Tecchio 80 Napoli
<http://www.dipist.unina.it/ricerca/temalab.htm>**

**www.tema.unina.it
redazione@tema.unina.it**