

ISSN 1970-9870 Volume 4 - Numero 4 - dicembre 2011

04.11

MOBILITA' E CONFLITTI

TeMA

trimestrale del *Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab*



Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli "Federico II"

TeMA
04.11

TeMA

trimestrale del *Laboratorio* Territorio Mobilità e Ambiente - TeMA*Lab*

Volume 4 | Numero 4 | dicembre 2011



Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Direttore Responsabile

Rocco Papa, Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Iscritto all'Ordine Regionale dei Giornalisti della Campania
Elenco Speciale n. 5260

Comitato scientifico

Luca Bertolini, Universiteit van Amsterdam, Paesi Bassi
Virgilio Bettini, Università Iuav di Venezia, Italia
Dino Borri, Politecnico di Bari, Italia
Enrique Calderon, E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Spagna
Roberto Camagni, Politecnico di Milano, Italia
Robert Leonardi, London School of Economics and Political Science, Regno Unito
Raffella Nanetti, College of Urban Planning and Public Affairs, Stati Uniti d'America
Agostino Nuzzolo, Università di Roma Tor Vergata, Società Italiana Docenti di Trasporto, Italia

Redazione

Carmela Gargiulo, Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Adriana Galderisi, Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Romano Fistola, Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi del Sannio
Giuseppe Mazzeo, ISSM CNR - Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Rosaria Battarra, ISSM CNR - Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Cristina Calenda, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Daniela Cerrone, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Andrea Ceudech, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Rosa Anna La Rocca, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Enrica Papa, Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

Rivista edita da

Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli "Federico II"

ISSN: 1970-9870

Chiuso in redazione nel dicembre 2011

Autorizzazione del Tribunale di Napoli n. 6 del 29 gennaio 2008

Sede:

Università degli Studi di Napoli "Federico II"
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Piazzale Tecchio, 80 - 80125 Napoli

Sito web: www.tema.unina.it

info: redazione.tema@unina.it

Open Access:

È disponibile una versione on-line della rivista all'indirizzo <http://www.tema.unina.it>. La decisione di fornire accesso aperto e immediato ai contenuti della rivista consente di rendere le ricerche disponibili liberamente al pubblico aumentando così i livelli di conoscenza.

EDITORIALE

Confronto creativo: l'altra democrazia
quella che funziona nelle società complesse
Lawrence Susskind, Adriana Goni Mazzitelli

RICERCHE

**Un sistema di supporto alle decisioni per l'analisi
dei conflitti derivanti da politiche di pricing**
Mariano Gallo, Luca D'Acierno, Roberta Ciccarelli, Bruno Montella

**Mobilità partecipata:
Agenda XXI e buone pratiche**
Pietro Ugolini, Francesca Pirlone, Ilenia Spadaro

**Mobilità sostenibile in Europa: il ruolo della
partecipazione alla scala di quartiere**
Ila Maltese, Ilaria Mariotti

SPERIMENTAZIONI

**Il nodo della stazione ferroviaria come luogo di
riconciliazione di conflitti urbani**
Elisa Conticelli, Simona Tondelli

Multifunzionalità e conflittualità nelle Zone 30
Luca Staricco

CONTRIBUTI

**I nuovi tunnel ferroviari del Frejus e del Gottardo:
un confronto politico-istituzionale**
Gerardo Marletto

Conflitti territoriali: sei interpretazioni
Luigi Bobbio

**Infrastrutture di trasporto e accettabilità: il ruolo della
valutazione economica nella riduzione dei conflitti**
Silvia Maffii, Riccardo Parolin

Camminare (e pedalare) per trasformare la città
Arnaldo Cecchini, Valentina Talu

**Comunicazione del rischio industriale
e strategie di mitigazione dei conflitti**
Carmelo di Mauro, Daniele Baranzini

5

EDITORIAL PREFACE

Consensus Building: the Democracy
which Works Properly in Complex Society
Lawrence Susskind, Adriana Goni Mazzitelli

RESEARCHES

11

**A Decision Support System for Analysing Conflicts
Related to Pricing Policies Implementation**
Mariano Gallo, Luca D'Acierno, Roberta Ciccarelli, Bruno Montella

25

**Mobility Participatory Processes:
Agenda21 and Best Practices**
Pietro Ugolini, Francesca Pirlone, Ilenia Spadaro

35

**Sustainable Mobility in Europe: the Role of
Participation at the Neighbourhood Scale**
Ila Maltese, Ilaria Mariotti

APPLICATIONS

47

**Railway Station Role
in Composing Urban Conflicts**
Elisa Conticelli, Simona Tondelli

59

Multifunctionality and Conflicts in 20 mph Zones
Luca Staricco

FOCUSES

69

**The New Railway Tunnels of Frejus and Gothard:
a Political and Institutional Comparative Analysis**
Gerardo Marletto

79

Territorial Conflicts: Six Interpretations
Luigi Bobbio

89

**Transport Infrastructures and Acceptability:
the Role of Economic Evaluation for Conflict Mitigation**
Silvia Maffii, Riccardo Parolin

99

Walking (and Cycling) to Change the City
Arnaldo Cecchini, Valentina Talu

109

**Industrial Risk Communication
and Conflict Mitigation Strategies**
Carmelo di Mauro, Daniele Baranzini

OSSERVATORI

Web
a cura di Rosa, Alba Giannoccaro
Un manifesto europeo:
dall'associazionismo locale alla coalizione internazionale

121

Pubblicazioni
a cura di Andrea Salvatore Profice
Grandi progetti e riqualificazione urbana

125

Normativa
a cura di Giuseppe Mazzeo e Valentina Pinto
La perequazione territoriale nelle Leggi Regionali

129

Pratiche urbanistiche
a cura di Fiorella de Ciutiis
Vantaggi e criticità della Ztl: alcuni casi di studio

133

News ed eventi
a cura di Rosa, Alba Giannoccaro
Treni ad alta velocità: decisioni globali e conflitti locali

137

AUTORI

Profili degli autori

141

REVIEWS

Web
ed. Rosa, Alba Giannoccaro
An European Manifesto:
from Local Associations to International Coalition

Book Review
ed. Andrea Salvatore Profice
Big Projects and Urban Requalification

Laws
eds. Giuseppe Mazzeo and Valentina Pinto
The Territorial Equalization in Regional Laws

Urban Practices
ed. Fiorella de Ciutiis
Advantages and Weaknesses of the Ztl: Some Examples

News and Events
ed. Rosa, Alba Giannoccaro
High Speed Trains: Global Strategy and Local Conflicts

AUTHORS

Authors' Profiles



TeMA
04.11

Osservatori

Trimestrale del Laboratorio
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>
ISSN 1970-9870
Vol 4 - No 4 - dicembre 2011 - pagg. 121-124

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II

© Copyright dell'autore.

Web Un manifesto europeo dall'associazionismo locale alla coalizione internazionale

An European Manifesto: from Local Associations to International Coalition

a cura di Rosa, Alba Giannoccaro

Laboratorio - Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II
e-mail: rgiannoccaro@gmail.com; web: www.dipist.unina.it

In questo numero

Il conflitto sulla mobilità maggiormente discusso in ambito locale ed internazionale, è quello che riguarda la costruzione di linee No Tav in porzioni di territori europei. Numerose sono le associazioni nate proprio per contrastare scelte politiche europee che poco o per niente si relazionano con l'ambiente sociale e naturale. Si tratta di un vero e proprio fenomeno sociale di questi ultimi vent'anni, che vede partecipare le numerose popolazioni Spagnole, Basche, Francesi, Tedesche ed Italiane, rappresentate in primo luogo da piccole comunità locali. Oggi sono vive più che mai le organizzazioni che si danno appuntamento via web per contrastare le decisioni governative attraverso incontri, manifestazioni e *setting*, e per sensibilizzare le comunità locali con eventi e pubblicazioni. Accomunate da uno stesso obiettivo, decine di associazioni europee hanno cavalcato l'onda della crescita del consenso popolare e hanno utilizzato la rete anche per sistematizzare un network europeo No Tav che ha trovato la sua prima concretizzazione nel 2010 a Hendaye, primo raduno europeo contro le linee ferroviarie ad alta velocità e che ha visto la partecipazione di 20.000 contestatori. In questa occasione è stata approvata la Carta di Hedaye, un vero e proprio manifesto di lotta a livello europeo. In questo importante documento le associazioni chiedono l'ammodernamento delle linee ferroviarie esistenti, la decrescita dei trasporti e soprattutto che il processo decisionale sia attribuito alle popolazioni che vivono nei territori attraversati dalle linee ferroviarie contro un modello di sviluppo imposto dall'alto. Gli appelli sono rivolti alla Commissione ed al Parlamento Europeo ed ai rispettivi Governi per

aprire una riflessione sull'assurdità delle grandi infrastrutture e sulla strategia dei trasporti dell'Unione Europea, e per chiedere la cessazione dei progetti e l'apertura di un dibattito pubblico a livello europeo sullo sviluppo sociale dei territori. Si è così costituito un Coordinamento di lotta No Tav a livello europeo che consentirà di proseguire tali iniziative con coerenza. I principali organizzatori di questo raduno www.notav.eu e www.voiesnouvellestgv.webou.net sono veri e propri catalizzatori e distributori di informazioni che utilizzano la risorsa web come principale strumento per la condivisione di una lotta internazionale. A seguito della Carta di Hedaye, il movimento internazionale ha organizzato una Giornata Europea contro le Grandi Opere Inutili attraverso il sito www.11-12-2010.eu che monitorizza lo stato del confronto ed informa sugli eventi internazionali contro le grandi opere.



Movimento italiano No Tav**www.notav.eu**

Il sito nasce per raccogliere e divulgare tutte le informazioni riguardanti la Tav Torino-Lione. Diventato il sito italiano di riferimento per la consultazione, l'aggiornamento e la partecipazione ai dibattiti ed agli eventi di lotta contro la Tav Torino-Lione, è direttamente collegato ad altri siti italiani altrettanto partecipativi. La sua funzione quindi non si riduce ad essere meramente divulgativa, ma cerca di sensibilizzare ed attivare pensieri ed azioni di tutti coloro che condividono completamente o in parte l'argomento trattato. Composto da vari settori, alcuni visibili ed altri no, il sito riserva anche uno spazio privato per gli utenti iscritti. A sinistra sei *moduli* - menù, cerca, membri, contenuti, altro, statistiche - dividono e indicizzano i contenuti del sito web.

Nel modulo *menù* si può accedere all' *home page* dove sono elencate le ultime notizie inserite con le rispettive immagini degli eventi; al *sommario news* in cui ogni articolo pubblicato detiene informazioni circa il numero di lettori ricevuti ; agli *argomenti* in cui gli articoli vengono ripartiti secondo sottotemi e/o date di pubblicazione; all' *archivio articoli* in cui vengono catalogati fin dal 2005 tutti gli articoli pubblicati, per ognuno dei quali viene segnalato il numero di lettori ricevuti; all'*invio articoli*, solo per gli utenti iscritti; alle *notizie da altri siti* selezionando un archivio RSS presente nel database; ai *comunicati stampa*, contrassegnati da data ed ora, in cui vengono pubblicate interviste e video, e a cui si può rilasciare un commento.

Nel modulo *cerca* si ha la possibilità di cercare sul sito stesso, sui siti No Tav, o sul web.

Nel modulo *membri* si accede a *il tuo account*, per registrarsi e diventare membro del sito dell'Associazione No Tav; al *forums*, spazio dedicato al confronto e al dibattito in rete; ai *Messaggi privati*, solo per gli utenti iscritti; al *Diario*, dove gli utenti iscritti a questo sito hanno automaticamente la possibilità di creare un loro Journal personale e pubblicare commenti. Nel *forums*, che è la sezione centrale del sito, vengono inserite le risposte alle domande più frequenti e viene dato spazio alle pubblicazioni ed ai commenti più interessanti; sono presenti discussioni su nuove iniziative o suggerimenti per quelle in atto, articoli dei giornali principali e le pubblicazioni tratte dalle agenzie di stampa; è infine presente uno spazio non solo Tav per discutere ed approfondire gli altri problemi della Val di Susa.

Il modulo *Contenuti* è composto dai contenuti *Speciali*; dai *Contenuti*, dove vengono pubblicati i documenti suddivisi in cate-

gorie; dal *Calendario*, dove sono segnati tutti gli eventi passati e prossimi in data luogo ed ora con rispettiva locandina di rimando e dove è possibile cercare l'evento rispetto ad una data precisa; da *Libri No Tav*, elenco dei dieci libri più recenti e dei dieci più popolari sull'argomento, con la possibilità di scrivere una recensione; da *Album ed immagini*, relativi alle varie manifestazioni svolte in tutta Italia.

Nel modulo *Altro*, accedendo a *Contatti* c'è la possibilità di iscriversi nel forum lasciando nome, mail ed eventuale commento, e accedendo a *Passaparola* c'è la possibilità di raccomandare il sito ad un amico. Inoltre la sezione *web link* rimanda a diversi siti a favore e contro la Tav, a siti delle istituzioni coinvolte nella costruzione della tratta Torino-Lione dell'Alta Velocità, ed a siti informativi.

In ultimo nel modulo *Statistiche* sono classificati i 10 articoli più letti, più votati, meglio votati, più commentati, i 10 inserzionisti più attivi, i 10 autori più attivi, le 10 Recensioni più lette, i 10 files più scaricati, le 10 pagine più lette, e sono pubblicate le *FAQ*.

Nella parte centrale del sito, sotto al messaggio di benvenuto, in genere coincidente con una comunicazione lampo importante, sono pubblicati video e foto relative alle ultime news inserite, le informazioni in tempo reale da Twitter, le 150 Ragioni Tecniche contro il Tav in Val di Susa, gli ultimi aggiornamenti del sito e le ultime del Forum.

Sulla destra invece sono pubblicate le locandine degli eventi, la storia più letta del giorno e l'archivio del *Diario*.

Infine i titoli e la data delle news principali scorrono orizzontalmente ad apertura del sito e una barra orizzontale che incornicia il contenuto centrale del sito sintetizza attraverso le sezioni *Documenti*, *le 150 brevi ragioni NoTav Valsusa*, *Tav: Le ragioni liberali del NO*, *Processo Tav*, *NotavTV*, le principali argomentazioni trattate rimandando spesso la lettura ad altri siti.



Associazione basca francese No LGV
www.voiesnouvellestgv.webou.net

Promotori della lotta internazionale che ha visto la sua formalizzazione nella Carta di Hedaye, i membri del distretto di Elizaberrri a Mouguerre insieme all'Associazione *Mouguerre Cadre de Vie*, e al Collettivo delle Associazioni per la Difesa dell'Ambiente (CADE), sono anche gli autori del sito contro le nuove linee ad alta velocità nei Paesi Baschi Francesi, pubblicato per essere una vera piattaforma informativa e divulgativa, lontana dalle polemiche puramente politiche. Strutturato con un corpo centrale ed un menù laterale il sito risulta essere di facile comprensione al fine di essere accessibile a tutti. Le informazioni che compaiono nel corpo centrale non solo sono di carattere conoscitivo sulle principali iniziative di lotta in atto a livello locale ed internazionale, sugli eventi in programma e sulle novità principali riguardo le linee ad alta velocità presenti in tutta Europa, ma contribuiscono a chiarire, guidare ed attivare l'utente verso percorsi condivisi mostrando le eventuali modalità di partecipazione ai diversi strumenti di lotta locali contro le linee ad alta velocità, tra cui petizioni, avvisi, firme, manifestazioni, dimostrazioni, ecc. Per ogni argomentazione è possibile scaricare documenti ufficiali relativi alle iniziative trattate. A sinistra tutto quello che è pubblicato in ordine temporale nel corpo centrale viene catalogato attraverso diversi moduli:

- *Les cartes des tracés*, seleziona e pubblica le mappe dei tracciati delle principali rotte della linea ad alta velocità prevista nei Paesi Baschi, aggiornando gli utenti sui percorsi della linea previsti, comunicando in tempo reale i principali cambiamenti tecnici concordati, e informando sulle modifiche ambientali e paesaggistiche che la costruzione dell'infrastruttura comporterebbe in alcuni tratti territoriali. Le carte sono delle vere mappe tecniche ufficiali a disposizione per i cittadini. Ulteriori disegni tecnici ed ipotesi preliminari

sono rimandati al sito GPSO del Grande Progetto Ferroviario Sud-Ovest Bordeaux-Toulouse, Toulouse-Spagna.

- *Les manifestations de 2010 et 2011*, che informa sui principali eventi in atto e su quelli passati sia locali che internazionali. Un articolo descrive in generale l'evento e la possibilità di accedere a siti di riviste, giornali e telegiornali ne permettono l'approfondimento.

- *Chroniques du front et Infos sur la ligne*, divisa in due sezioni. Nella sezione del *Giornale dell'Associazione Nivelles Bidassoa* vengono pubblicate tutte le informazioni dettagliate relative alle diverse linee ad alta velocità esistenti in Europa (soprattutto per quella italiana e quella basca) che sono contrastate dalle comunità locali. I documenti sono facilmente scaricabili ed ognuno di essi tratta l'aggiornamento di una specifica linea ad alta velocità. Le informazioni riguardano lo stato dell'arte nella progettazione e della costruzione della linea ferroviaria, nonché le principali manifestazioni avvenute ed i successi ottenuti da esse. L'ultima pagina rimanda ad una scheda d'iscrizione presso l'associazione che gestisce la lotta per quella particolare linea trattata. Nella sezione *Le cronache di CADE* vengono pubblicati i documenti relativi agli eventi più importanti della battaglia contro la LGV nei Paesi Baschi Francesi;

- *Qui sommes-nous?* Dove vengono presentate le Associazioni promotrici del sito web;

- *C'est arrivé près de chez eux : ce qui nous attend !*, in cui vengono pubblicati articoli di giornali, studi e analisi rispettivamente alle tematiche fondamentali che sottolineano le negatività della costruzione di una nuova linea ferroviaria ad alta velocità: *suoni e rumori, TGV Est a scapito dei collegamenti locali, Impatto sul paesaggio*;

- *Documentations* è lo spazio virtuale dedicato alla pubblicazione e all'accesso diretto a tutti i documenti appartenenti al CADE in lotta con la RFF (Operatore di nuove linee ferroviarie nei Paesi Baschi), all'Associazione Nivelles / Bidassoa che sintetizza il collegamento a "y" Paesi Baschi-Francia, allo studio fatto per RFF, allo studio per i finanziamenti per la LGV fatto da ATTAC Landes, al dibattito pubblico e di esperti indipendenti avviato dalla Commissione Nazionale del Dibattito Pubblico nel 2006;

- *Contact et adhésion* che riporta i contatti relativi alle Associazioni CADE e *Mouguerre Cadre de Vie*, nonché l'indirizzo mail a cui scrivere per inviare commenti o articoli;

- *Charte d'Hendaye et liens* che pubblica i link relativi ai siti di altre associazioni in lotta contro le nuove linee ferroviarie veloci in Italia, Spagna e Francia, ed il testo in italiano, francese, inglese e spagnolo della Carta di Hendaye firmata nel 2010 dalle stesse Associazioni NoTav.



Forum 2011 contro le Grandi Opere Inutiliwww.11-12-2010.eu

La Dichiarazione comune della Carta di Hendaye, ha incentivato i cittadini europei a mobilitarsi per fare dell'11 dicembre 2010 una giornata di resistenza coordinata in differenti Paesi d'Europa nella convinzione che l'unione delle resistenze popolari intorno al tema delle Grandi Opere Inutili, che comprende ovviamente l'Alta Velocità ferroviaria, sia inevitabile per cercare di ottenere l'obiettivo che le lega.

A seguito della condivisione dei principi basilari del manifesto europeo dalle diverse associazioni e movimenti firmatari presenti in Europa, il movimento italiano No Tav, cavalcando l'onda dei vari dissensi locali finalmente riuniti con l'unica finalità di fermare la costruzione di nuove linee ferroviarie ad alta velocità, ha promosso ed organizzato il Forum per le Grandi Opere Inutili, tappa del Forum Sociale Mondiale 2011, attraverso la creazione di un sito web che ne ha veicolato il materiale informativo diventando lo strumento principale per incentivare il dibattito internazionale. Il Forum è uno spazio di discussione e confronto aperto alle associazioni ed ai comitati di cittadini che difendono il loro territorio, minacciati dalla realizzazione di opere nocive, nella consapevolezza che ambiente e salute non possono essere oggetto di scambio e che l'auto-organizzazione e l'azione popolare senza mediazione possono vincere una lotta storica per difendere i propri diritti sociali.

Il primo appuntamento del Forum tematico, conclusosi nel mese di agosto, ha inteso circoscrivere e contenere il "vasto tema" delle Grandi Opere Inutili in un contesto ben preciso: quello delle infrastrutture legate al trasporto ferroviario delle merci e delle persone.

Questo Forum ha raccolto le esperienze del Patto di Mutuo Soccorso che dal 2006 ha messo in rete le lotte di varie realtà italiane, della Carta di Hendaye che si è costituita a gennaio 2010 tra comitati italiani, francesi e baschi per combattere insieme l'alta velocità ferroviaria sulle reti transeuropee TEN-T, della Giornata di protesta contro le grandi opere inutili e di tutte le manifestazioni correlate svoltesi intorno all'11/12/2010 in Italia, Francia e Germania. Il sito creato per il Forum ed il Forum stesso sono quindi finalizzati indirettamente al rafforzamento della rete dei movimenti già esistenti, alla creazione di una più ampia collaborazione effettiva, efficiente ed efficace tra movimenti lontani ma uniti nelle idee, all'organizzazione di iniziative di lotta comuni e all'appuntamento per un altro Forum in uno dei Paesi dei gruppi partecipanti.

Per questi motivi, il sito è accessibile in sei lingue diverse: italiano, inglese, spagnolo, tedesco, francese, euskara. Compiono da subito le date relative all'evento Forum, al di sotto delle quali il menù orizzontale indirizza l'utente su:

- *home*, il corpo centrale del sito, in cui vengono pubblicate le news relative a manifestazioni e riunioni dimostrative

in ambito internazionale; le foto, i video ed i documenti tradotti nelle sei lingue diverse e facilmente scaricabili appartenenti ad associazioni, comitati e liberi cittadini; il programma relativo al Forum; la presentazione del Forum; l'introduzione al Forum Sociale Mondiale 2011;

- *cosa è*, la descrizione dell'obiettivo del Forum con la pubblicazione del suo programma;
- *dov'è*, la mappa delle sede italiana dove si sono svolte le conferenze ed i dibattiti del Forum;
- *contatti*, la mail da contattare per commenti ed informazioni.

La barra subito a destra, oltre all'iscrizione alla newsletter, riporta in maniera sintetica i contenuti presenti nel corpo centrale del sito relativi ad alcuni riferimenti utili per la partecipazione al Forum:

- *Programma*, il documento completo scaricabile
- *Relatori*, un abstract per ogni relatore partecipante tradotto in cinque lingue diverse e scaricabile
- *Discorso di inaugurazione*, scaricabile in tre lingue diverse
- *Serate Musicali*, il programma
- *Comunicati Stampa*, pubblicati nella lingua originale
- *Presentazione associazioni partecipanti*, pubblicata nelle cinque lingue
- *Notizie da Mondo*, provenienti dai più importanti giornali quotidiani
- *Modulo di iscrizione* al Forum
- *ForumSocialMundial*, dove è pubblicata la Carta dei Principi del Forum Sociale Mondiale.

Sempre lateralmente è presente il link a facebook, con il riassunto dei principali eventi pubblicati nella bacheca, l'elenco dei siti amici e l'archivio dei documenti suddivisi per mese a partire da maggio 2011.

**Referenze immagini**

Le immagini a pag. 121 e 122 sono tratte dal sito web www.laboratoire.over-blog.com; l'immagine a pag. 123 è tratta dal sito www.voiesnouvellestgv.webou.net; l'immagine a pag. 124 è tratta dal sito www.11-12-2010.eu.

TeMA è il bollettino trimestrale del Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab del Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II". La rivista propone ricerche, sperimentazioni e contributi che affrontano con un approccio unitario i temi dell'urbanistica, della mobilità e dell'ambiente. La rivista si articola in quattro sezioni: ricerche, sperimentazioni, contributi e osservatori.

TeMA is the official journal of the TeMA Research Group of the Urban and Regional Planning Department of the University "Federico II", Naples. The journal seeks to encourage debate about the integration of urban, mobility and environmental planning. The journal is articulated into four sections: researches, applications, focuses, reviews.

**Di.Pi.S.T. - Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli "Federico II", Piazzale V. Tecchio 80 Napoli
<http://www.dipist.unina.it>**

**TeMALab - Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente
Università degli Studi di Napoli "Federico II", Piazzale V. Tecchio 80 Napoli
<http://www.dipist.unina.it/ricerca/temalab.htm>**

**www.tema.unina.it
redazione.tema@unina.it**