



Editoriale

Politiche della sosta e città

Rocco Papa

Laboratorio - Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II
e-mail: direttoreresponsabile@tema.unina.it; web: www.dipist.unina.it

Il governo del sistema della sosta costituisce una componente fondamentale del processo di pianificazione della mobilità nelle aree urbane: le scelte relative alla localizzazione e la dimensione delle aree di sosta, la gestione delle stesse, la tipologia di parcheggio ammessa (a lungo termine, a breve termine, di interscambio, di relazione, ecc.), possono costituire un elemento chiave per ridurre la dipendenza dall'auto nelle città, oltreché rappresentare un rilevante punto di congiunzione tra politiche di trasporto e politiche di uso del suolo. In letteratura le politiche per la sosta sono individuate quale fattore strategico per il governo della mobilità, specie nelle aree urbane: un'efficace gestione della domanda di sosta può concorrere ad incrementare l'uso del trasporto pubblico, a ridurre il traffico veicolare e i suoi impatti in termini di congestione, emissioni locali e, conseguentemente, contribuire ad un innalzamento della qualità della vita nei centri urbani. Ciononostante l'integrazione tra politiche della mobilità e politiche della sosta risulta piuttosto limitata, e le azioni messe in atto ancora stentano ad orientarsi in modo deciso verso una drastica riduzione dell'offerta come principale strumento per contrastare la dipendenza da automobile.

Partendo da questa considerazioni, il numero "Politiche della sosta e città", fornisce elementi di riflessione ed approfondimento sul ruolo del governo della sosta per la mobilità sostenibile nelle aree urbane, illustrando metodi, strategie, strumenti ed interventi da implementare attraverso lo studio della recente bibliografia e l'analisi di *best practices* nazionali e internazionali.

Il numero in particolare propone diversi articoli tecnico scientifici sul tema della sosta nelle tre sezioni Ricerche, Sperimentazioni e Contributi e suggerisce letture, siti web, eventi ed approfondimento sul caso Napoli nella sezione Osservatori.

TeMA
01.09

Editoriale

Trimestrale del Laboratorio
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>
ISSN 1970-9870
Vol 2 - No 1 - marzo 2009 - pagg. 3-4

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del
Territorio Università degli Studi di Napoli Federico II

© Copyright dell'autore.

La sezione Ricerche di questo numero presenta con l'articolo di Adriana Galderisi un approfondimento teorico sul complesso rapporto tra politiche della sosta, politiche della mobilità e politiche mirate all'innalzamento della qualità urbana. Tale relazione viene quindi esplicitata nell'articolo di Giovanni Circella attraverso uno studio sui modelli di interazione trasporti e territorio come strumenti di analisi degli impatti anche per il governo della sosta, in termini di effetti nella formazione di comportamenti di mobilità e dell'utilizzo dei veicoli privati, e dell'evoluzione del sistema urbano. Infine la sezione Ricerche sviluppa l'argomento delle politiche della sosta in due sottotemi di fondamentale interesse: la sosta nella città storica (nell'articolo di Andrea



Ceudech) e la sosta a fini turistici (nell'articolo di Rosa Anna La Rocca).

La sezione Sperimentazioni propone un applicazione di successo di politiche della sosta: l'articolo di Enrica Papa e Antonio Decaro studia infatti il caso della città di Bari come esempio di *best practice* di politiche della sosta per la riduzione della congestione urbana.

La sezione Contributi è orientata alla definizione di metodi innovativi e strumenti tecnico normativi a supporto al decisore pubblico per il governo e la gestione della sosta nelle aree urbane. L'articolo di Carmela Gargiulo propone uno strumento di supporto al decisore pubblico per l'individuazione delle aree del territorio urbano da destinare alla sosta, attraverso l'applicazione dello stesso alla città di Napoli. Il contributo di Romano Fistola fornisce un utile strumento per la gestione della tariffazione della sosta in ambito urbano: lo *smart pricing*.

Inoltre l'articolo di Giuseppe Mazzeo definisce gli strumenti di programmazione del sistema della mobilità e della sosta,

con un approfondimento sul Piano Urbano della Mobilità a partire dalle previsioni legislative ed in relazione a specifici casi applicativi.

Nella sezione Osservatori sono infine presentati siti web con proposte per la gestione delle aree di sosta, pubblicazioni sul tema delle politiche per la sosta, diverse applicazioni di governo della sosta, un approfondimento sulla città di Napoli e in particolare sul Programma Urbano dei Parcheggi di Napoli a dieci anni dall'approvazione, eventi e news sul tema della sosta.

In sintesi, il filo conduttore dei diversi contributi consiste in approccio teorico di riferimento: l'integrazione tra il governo della sosta, le politiche per la mobilità sostenibile e la localizzazione delle attività sul territorio, come fattore di successo. Gli articoli, con stili e approfondimenti complementari sviluppano questo tema costituendo un utile guida tecnico scientifica per i *decision makers*, anche attraverso esempi concreti e soluzioni efficaci applicabili in diversi contesti urbani.

