1. Nelle strade a woonerf, lo spazio stradale è condiviso da tutti gli utenti.
2. Tempi e spazi di arresto del veicolo in rapporto alla velocità. Una velocità d’urto di 50 km/h equivale ad una caduta da 10 m di altezza, con un’altissima probabilità di morte o di grave invalidità permanente. Un urto a 30 km/h equivale ad una caduta da 3,5 m di altezza, una velocità d’urto di 20 km/h equivale a cadere da 1,5 m.
3. Un tratto di strada a precedenza pedonale a Chambéry in Francia.
4. Un’intersezione rialzata in prossimità di una scuola a Chambéry in Francia.
5. Numero di feriti annuali nell’area di Mirafiori Nord a Torino nell’ultimo decennio.
6. Una minirotonda nella Zona 30 di Mirafiori Nord.
7. Un’intersezione rialzata nella Zona 30 di Mirafiori Nord.
8. Un pannello illustra i risultati raggiunti nei primi due anni di vita della Zona 30 di Mirafiori Nord.
9. Un cartello di protesta contro la realizzazione della Zona 30 di Mirafiori Nord.
10. La locandina della mostra degli studenti del liceo artistico Cottini di Mirafiori Nord sulla Zona30
11. Un manifesto di richiesta di creazione di una Zona 30 nel centro di Torino.