



News ed eventi

I parcheggi di interscambio

TeMA
01.09

Osservatori

Trimestrale del Laboratorio
Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab

<http://www.tema.unina.it>
ISSN 1970-9870
Vol 2 - No 1 - marzo 2009 - pagg. 107-110

Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II

© Copyright dell'autore.

a cura di Emilia Giovanna Trifiletti

Laboratorio Territorio Mobilità e Ambiente - TeMALab
Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio
Università degli Studi di Napoli Federico II
e-mail: trifilet@unina.it; web: www.dipist.unina.it

In questo numero

La città è il luogo dello scambio e la possibilità di spostarsi costituisce la prerogativa fondamentale per la vita di un ambiente urbano. Sistemi di trasporto pubblico efficienti ed una rete adeguata della viabilità stradale sono elementi strutturanti e decisivi per la qualità della città. Assicurare accessibilità e mobilità sostenibile in ambito urbano costituisce, sempre più, il principale obiettivo delle azioni di governo della città. Governo della mobilità e governo delle trasformazioni urbane, per la realizzazione di un ambiente urbano sostenibile, devono essere considerati, in un sistema integrato, i punti di riferimento delle politiche innovative e delle buone pratiche nelle politiche di sviluppo urbano.

È in questa ottica che le politiche urbane sono sempre di più proiettate verso la previsione di parcheggi di interscambio

Interchange Parking

che consentono di "bloccare" al di fuori dei centri storici e/o delle aree congestionate delle città, gli autoveicoli privati, e consentire agli utenti di "scambiare" con altre modalità di trasporto.

I parcheggi di interscambio nascono dunque dall'esigenza di inibire l'uso del veicolo privato e, incentivando l'utilizzo del trasporto pubblico, sono in grado di decongestionare le aree centrali dal traffico veicolare e dalla sosta sul sedime stradale. Prevedere un adeguato sistema di parcheggi di interscambio in città congestionate significa incrementare la qualità del servizio di trasporto ed incrementare la qualità degli spostamenti pedonali riducendo gli spostamenti con auto private. La riduzione dell'uso delle autovetture private è vista anche come una opportunità per la riduzione di emissioni

inquinanti, anche acustiche e, più in generale come mezzo per migliorare l'immagine urbana.

In questo numero si riportano tre esempi di parcheggi di interscambio in tre fasi diverse e localizzati in tre distinte città italiane (nord, centro e sud): il parcheggio "Ornato-Parco Nord", di recente inaugurato a Milano, connesso alla tramvia ed alla linea di trasporto su gomma; il parcheggio in realizzazione presso la stazione Tiburtina di Roma che sarà collegato con l'Alta Velocità, con il trasporto locale metropolitano e con il trasporto su gomma; ed infine il progetto del parcheggio dell'aeroporto Capodichino di Napoli che sarà connesso anche con la linea 1 della metropolitana.

Corso "BAUHAUS KOLLEG X - Post-functional City - Transdisciplinary studies on modern urbanism". Dessau - Germania, II semestre: 24 aprile 2009/31 luglio 2009.

Tutte le info sul sito:

<http://www.bauhaus-dessau.de/en/kolleg.asp?p=post1>



**4th Kuhmo-Nectar Conference and Summer School
"Transport and Urban Economics". Danimarca 29 giugno/3
luglio 2009**

Tutte le info sul sito:

<http://www.kuhmonectar2009.dk/>

urbanpromo⁰⁹

Conferenza Urbanpromo 2009 "Città, trasformazioni, investimenti". Venezia, 4/7 novembre 2009

Tutte le info sul sito:

www.inu.it



Parcheggio Ornato-Parco Nord a Milano (www.maps.google.it).

Milano, Ornato-Parco Nord

A fine dicembre 2008 a Milano è stato inaugurato, nell'area nord della città, un parcheggio a raso di interscambio con la linea del tram e con il trasporto su gomma, denominato parcheggio "Ornato-Parco Nord".

Il tram percorre via Luigi Ornato da nord verso il centro della città ed il parcheggio è localizzato in corrispondenza dell'ingresso al Parco Nord. L'Amministrazione Comunale, con le ultime varianti del 2008 apportate al Piano Regolatore Generale che risale al 1980, ha puntato sul potenziamento dei servizi connessi con la linea nord del tram (Metrotramvia Nord) al fine di disincentivare l'utilizzo della macchina, cercando di bloccare, mediante i parcheggi di interscambio, i flussi degli autoveicoli privati verso il centro città ed al contempo favorendo lo scambio con il sistema di mobilità leggera. Le previsioni per il sistema della sosta sono molto ambiziose: l'Amministrazione intende colmare il deficit di 65.000 posti auto di cui soffre la città di Milano (www.comune.milano.it).

Il parcheggio "Ornato - Parco Nord" offre 320 posti auto, di cui otto per i disabili. La realizzazione del parcheggio a raso ha consentito anche la progettazione degli spazi a verde annessi. Dal nuovo parcheggio è possibile cambiare modalità di trasporto con la linea della Metrotramvia Nord n. 4 e con il capolinea della linea tramviaria n. 5. Inoltre il parcheggio ha anche la funzione di parcheggio di relazione per il Parco Nord.

Il costo complessivo per la realizzazione del parcheggio è stato di circa due milioni di Euro ed i lavori per la realizzazione sono durati circa un anno e mezzo.

Il sistema della sosta della città di Milano è molto articolato: esistono ventidue parcheggi di interscambio attualmente in uso localizzati nelle aree al confine con il centro della città, che consentono di "scambiare" con la linea del trasporto su ferro e/o su gomma.

Il totale dei posti auto è di circa 16 mila e l'Amministrazione conta di realizzarne altri 10 mila entro il 2012. La tariffa giornaliera media è di 1,60 euro fino a 8 ore di sosta e di 2,10 euro oltre le otto ore di sosta nel periodo compreso tra le ore 7 e le ore 20, inoltre i parcheggi sono aperti dalle 6 del mattino all'una di notte.

L'Amministrazione Comunale ha previsto anche la realizzazione, nel prossimo futuro, di nuovi parcheggi di interscambio presso le stazioni della linea su ferro ed è anche in atto una ricognizione dei parcheggi esistenti per riconvertire quelli scarsamente o totalmente inutilizzati.



Conferenza "New Towns for the 21st Century: The Planned vs. The Unplanned City". Almere - Olanda, 4/5 giugno 2009

Tutte le info sul sito:

<http://www.newtowninstitute.org/>

Scuola estiva "Spatial simulation for the social sciences". Belfield, Dublin - Irlanda, 14/18 giugno 2009

Tutte le info sul sito:

<http://www.ucd.ie/sumschol/>

Conferenza "From Airport City to Airport Region? - Karlsruhe". University of Karlsruhe - Germania 9/10 giugno 2009

Tutte le info sul sito:

<http://www.stba.uni-karlsruhe.de/>





La stazione Roma Tiburtina oggi (www.maps.google.it).

Roma, Tiburtina

Presso la stazione Tiburtina di Roma, sono in corso dal 2007, i lavori per la realizzazione della nuova stazione dell'Alta Velocità e delle attrezzature ad essa connesse, tra cui è previsto un parcheggio multipiano per un totale di 1.100 posti auto. Il progetto dello studio ABDR Architetti di Roma è quello di realizzare "una nuova centralità urbana" per sottolineare il ruolo di cerniera della nuova stazione tra i due quartieri di Pietralata e Nomentano, storicamente divisi dal tracciato ferroviario. La stazione diventerà non solo punto di arrivo e di partenza dei treni dell'Alta Velocità della Capitale, ma anche il più importante nodo di scambio della rete di mobilità urbana e metropolitana romana. Il parcheggio svolgerà una funzione

fondamentale "scambiando" con il sistema del trasporto su ferro (linee nazionali, regionali e locali) e con il sistema del trasporto su gomma. Inoltre, quando i lavori saranno terminati, la nuova stazione sarà lo scalo per i viaggiatori delle linee Alta Velocità/Alta Capacità nazionali ed internazionali, nonché il più importante nodo di scambio della rete di mobilità urbana e metropolitana romana.

Solo i treni con destinazione finale la Capitale giungeranno nella stazione Roma-Termini.

Sul versante Est (Pietralata) sarà realizzato un nuovo piazzale di stazione, mentre il piazzale Ovest (Nomentano) diventerà un nodo nevralgico per l'interscambio con le linee della metropolitana, con il capolinea dei bus urbani e con la nuova stazione delle autolinee extraurbane. Un collegamento

pedonale permetterà di raggiungere il parcheggio di interscam-bio. Il progetto del parcheggio rientra nel progetto molto più vasto dell'intera stazione-nodo che unirà Pietralata e Nomentano in trecento metri di passeggiata sui binari, tra negozi e scale mobili che scendono direttamente ai treni coniugando efficienza e leggerezza; ma anche la revisione della viabilità che completa il progetto abbattendo la Tangenziale sopraelevata col suo groviglio di rampe, creando 1.100 posti auto.

Il progetto consente di proiettare la città di Roma in un sistema di trasporto su ferro di livello europeo, in cui la nuova stazione Tiburtina assomiglierà a un centro servizi.



5th International Phd Seminar "Urbanism & Urbanization – Leuven". Leuven - Belgio, 1/3 ottobre 2009

Tutte le info sul sito:
<http://www.uu2009.be/db/>

Call for paper della 5a edizione – giornate europee della ricerca architettonica e urbana EURAU. Napoli, 23/26 giugno 2010

Le iscrizioni saranno lanciate nel settembre 2009. Tutte le info sul sito:

<http://www.eurau10.it/>





Aeroporto Capodichino di Napoli.

Napoli, la rete di interscambio

Il sistema della sosta della città di Napoli è disciplinato dal Programma Urbano dei Parcheggi (PUP) approvato dal Consiglio Comunale nel 1999.

Dal 2007 è in atto un ampio programma di riorganizzazione dell'intero sistema della sosta ad opera dell'Amministrazione Comunale insieme con il Commissariato straordinario per l'emergenza Traffico e Mobilità. Con l'Ordinanza del Presidente del Consiglio n. 3566 del 2007, infatti, il Sindaco di Napoli è stata investita di poteri speciali in materia di traffico e mobilità. Durante il 2008 sono stati banditi due avvisi pubblici che hanno consentito ai privati di presentare proposte di parcheggi (pertinenziali, di relazione, misti o anche di interscambio), sia su aree private che pubbliche. Sono giunte al Commissariato circa 140 proposte, e sono stati approvati preliminarmente già sette parcheggi, mentre per gli altri l'istruttoria è quasi conclusa ed a breve, in Conferenza dei Servizi, si concluderà l'assenso o il diniego definitivo.

Nell'ambito dei lavori del Commissariato sono stati anche progettati due edifici-parcheggio che fungeranno da interscambio con la linea 1 della metropolitana di Napoli.

I due parcheggi vanno ad implementare due parcheggi preesistenti, a raso, Chiaiano e Frullone (periferia nord della

città). Con questi due ampliamenti, di cui quello di Frullone in corso di aggiudicazione di gara, sarà possibile bloccare tutto il traffico veicolare proveniente dai comuni a nord di Napoli e cambiare modalità di trasporto (da auto private a trasporto pubblico su gomma).

I principali interventi sul sistema della sosta degli ultimi anni riguardano infatti la realizzazione di 25 parcheggi di interscambio in corrispondenza di tutte le fermate a ridosso del confine comunale al fine di drenare il traffico extraurbano in entrata.

In alcuni casi si è trattato di incrementare la quota di posti auto di parcheggi di interscambio già esistenti o in costruzione, in prossimità delle stazioni, ed in altri di prevederne la realizzazione ex novo.

Le stazioni dove esistono già dei parcheggi di interscambio sono: Piscinola, Chiaiano, Frullone, Colli Aminei, Policlinico e Pianura.

Lungo la medesima linea 1 della metropolitana saranno realizzati anche parcheggi di interscambio con l'aeroporto di Capodichino. L'aeroporto rientra tra i grandi progetti in atto nel comune di Napoli e sono previsti adeguamenti per circa 273 milioni di euro fino al 2012, di cui 72 milioni provenienti da fondi pubblici e 201 milioni da fondi GE.S.A.C.

I parcheggi non solo serviranno l'hub cittadino, ma anche la linea n. 1 della metropolitana che si chiuderà ad anello raggiungendo, dopo le fermate S. Maria del Pianto, Poggioreale, Tribunale e Centro Direzionale, la stazione delle Ferrovie dello Stato di piazza Garibaldi dove si potrà scambiare anche con l'Alta Velocità.



26th IAPH World Ports Conference "International Association of Ports and Harbours (IAPH)". Genova, 25/29 maggio 2009

Tutte le info sul sito:
<http://www.iaphconference.com/>



Conferenza "Planning 'Smart' City-Regions in an Age of Neoliberalizing Urbanism". Manchester – Inghilterra, 26/28 agosto 2009-04-23

Tutte le info sul sito:
<http://www.planum.net>